



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

MEMORIAL DESCRITIVO

**OBJETO: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DE DIVERSAS RUAS –
DEMANDA Nº 056459**

Local:

- 1 - RUA CECÍLIO ROMANO DA SILVA - 1710,66M².**
- 2 - RUA MARIA BERNARDETE CARBONERA MACEDO - 366,19M².**
- 3 - RUA JOÃO MENEGUEL SOBRINHO - 439,21M².**
- 4 - RUA MONSENHOR JOSÉ TROMBI - 492,44M².**

Proprietário: **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TAGUAÍ.**

Regime de Execução: **EMPREITADA GLOBAL.**

CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

As especificações destinam-se a definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

A obra será executada de acordo com projeto, planilha de custo, especificações técnicas e normas da ABNT- Associação Brasileira de Normas Técnicas.

A empresa CONTRATADA deverá utilizar materiais de boa qualidade, conforme normas técnicas. Para a execução dos serviços, a empresa CONTRATADA impreterivelmente terá que atender todas as NORMAS TÉCNICAS DE SEGURANÇA DO TRABALHO E MEIO AMBIENTE da legislação vigente.



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

SERVIÇOS:

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES:

1.1 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA OBRA:

Conforme padrão da SECRETARIA DE GOVERNO E RELAÇÕES INSTITUCIONAIS DO ESTADO DE SÃO PAULO, fornecimento, modelagem, instalação e fixação em estrutura de madeira resistente, fixada em local de fácil visibilidade, a placa deverá ser em material acrílico ou chapa galvanizada pintada.

2.0 – RECAPEAMENTO ASFÁLTICO:

2.1 – VARRIÇÃO DE PAVIMENTO PARA RECAPEAMENTO

Deverá ser efetuada a limpeza geral no pavimento existente, removidos todos os materiais soltos e estranhos, através do vassourão e lavagem a jato com alta pressão de ar e água, sendo necessário cuidado nos bordos da base.

2.2 – IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE

Depois de efetuada a limpeza, todo o local a ser recapeado deverá ser isolado do trânsito (e assim permanecerá até o final dos serviços) e recoberto por uma pintura de ligação, efetuada através de caminhão espargidor, com a aplicação de 1,20 kg/m² de emulsão asfáltica catiônica tipo rr-1c ou rr-2c, devendo aguardar-se até o rompimento total da emulsão para que se possa proceder a aplicação do CBUQ.

2.3 – CAMADA DE ROLAMENTO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE – CBUQ

A Camada de Rolamento com Concreto Asfáltico Pré-Misturado a Quente (CBUQ), Capa 50 – 70, será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vidro acabadora na espessura de 3,0 cm acabada.

A superfície da base, devidamente imprimada deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada segregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer total exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada.



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110° c.

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá ser iniciada a compressão através de rolo compressor. A compressão deverá começar dos lados a prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra, uniformemente em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior.

Nas curvas as rolagens, prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, mesmas condições de recobrimento de rastro. Para impedir adesão de aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não, sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulação e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura for superior a temperatura ambiente.

O item orçado remunera o fornecimento posto obra, de equipamentos, materiais e mão de obra necessários para execução de restauração de pavimento asfáltico como tamponamento de buracos, ou de reparos em pavimentos asfálticos como concreto betuminoso usinado a quente - CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo pedras, carga, transporte até o local de aplicação, descarga de concreto asfáltico, compactação e acabamento final.

Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

O transporte da massa será em caminhão basculante (10m³) em rodovia pavimentada, com distância aproximada de 85 km.

3.0 - CONSIDERAÇÕES:

A Empresa contratada deverá apresentar os ensaios técnicos de laboratório com laudo das ruas a serem recapeadas, os relatórios deverão ser específicos e conclusivos, contendo:

- **TEOR DE BETUME DE MASSA ASFÁLTICA;**
- **TEOR DE VISCOSIDADE DO BETUME DO CBUQ;**



MUNICÍPIO DE TAGUAÍ

Taguaí - Capital das Confeções

CNPJ 46.223.723/0001-50

Gente em primeiro lugar!

- **COMPOSIÇÕES GRANULOMÉTRICAS DO CBUQ;**
- **REGULARIDADE DA CAPA ASFÁLTICA SEM ONDULAÇÕES NO GREIDE DA PISTA;**
- **ESPESSURA DO PAVIMENTO DE 3,0 CM JÁ ACABADA.**

4.0 - CRITÉRIOS DE MEDIÇÕES:

Os serviços deverão ser medidos conforme o caderno de “Critérios de Medição e Remuneração” da CDHU (Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano).

Prefeitura do Município de Taguaí.

Aos 23 dias de março de 2023.

DEIVISON LUCIO RODRIGUES

Responsável Técnico

Engenheiro Civil

CREA Nº 5070205291

ART Nº 28027230230325373

EDER CARLOS FOGAÇA DA CRUZ

Prefeito Municipal